

岚图泰山正式上市：3799 万元起

来源：谢博良 发布时间：2025-11-20 20:42:40

11 月 18 日，岚图汽车带来了全新大型 SUV —— 岚图泰山。

新车共推出 Max、Max+、Ultra 以及黑武士四个版本，官方指导价 37.99 万—50.99 万元。

如果用一句话概括岚图泰山的产品定位，那就是：这是一台把安全、智能和行驶稳定性放在第一位的大型豪华 SUV。它背后既有东风 56 年造车经验，也有华为在智能驾驶与智能座舱上的深度合作。泰山并不靠堆概念，而是一个更“实在”的选择。

不是只谈豪华，而是先把“安全性”做扎实



这次上市的重点之一，就是岚图泰山完成了由中汽中心组织的六大极限安全测试。

里面有很多是行业首次，甚至是平时不太会在公开场合展示的极端场景。

包括：

螺旋翻滚+空中柱碰组合测试：车辆以 50km/h 翻滚后撞击 2.5 米高柱体。最终

A/B/C/D 柱没有断裂，乘员舱保持完整，气囊全部正常弹出。

行业首次“四向夹击”：包含 105km/h 重卡追尾、65km/h 左侧夹击等连续冲击。结构保持连续性，关键约束系统正常工作。

极寒爆胎与连续变道测试：在冰雪高速条件下模拟爆胎，以 131km/h 完成避险；另一项是冰、雪、干地连续切换的变道稳定性测试。

这些测试的核心目标只有一个：验证泰山在极限情况下的可控性和乘员保护能力。车身采用钢铝混合结构，重点区域使用高强度热成形钢，全车提供 9 个气囊，并保证三排乘员都有气囊覆盖。对一台大型家用 SUV 来说，这些都属于“看不见但很重要”的内在价值。

三腔空悬 + 智能底盘，全系标配

岚图泰山全系搭载三腔空气悬架，支持五档车身高度、四档软硬调节，还配备了 EDC 魔毯系统。

一句话总结就是：它更愿意把车身稳定性做好，而不是一味追求硬朗感。

日常驾驶中，空气悬架会根据路面实时调节，坑洼路段不容易出现多余的跳动。高速超车、快速变线时，车身侧倾也会被控制住。

在冰雪、湿滑等低附着力场景里，四驱系统的扭矩分配会更加“聪明”，面对雪地、压实雪和干地的快速切换，也能保持整体姿态的稳定。

对一台车长 5.3 米的大 SUV 来说，“稳”不仅是驾乘舒适，也是安全的一部分。

ADS 4 + 鸿蒙座舱 5，智能化是泰山的另一大卖点。

它搭载了四激光雷达版本的华为乾崮智驾 ADS 4，城区、快速路等场景都能实现更全面的辅助能力，比如主动绕行、紧急转向辅助、施工区识别等。遇上暴雪、视线不佳、前方突然出现障碍物等情况，系统也能及时介入。

车内是最新一代 鸿蒙座舱 5：音更自然、识别更快，车内控制、导航、娱乐、设备互联都比上一代体验更流畅。对经常需要和车机互动的人来说，顺畅度提升是很明显的。

冬季用车体验：补能快、车厢暖得也快

泰山采用的是 800V 高压平台 + 5C 超充 技术。在低温舱内 -25℃ 的环境下，经过电池预热后：

- 从 20% 充到 80% 用时约 11.88 分钟
- 从 20% 充到 90% 用时约 16.78 分钟

这个表现已经接近常温充电速度了。

冬季舒适性方面，车辆经过低温浸泡后，空调在 10 分钟内就能把车厢暖起来，智能热泵能降低能耗，并在严寒条件下依旧保持热量输出稳定。这对北方用户尤其友好。

如果用三个词总结岚图泰山，那应该是：稳、安全、智能好用。

它没有用太多花哨概念包装自己，但在智能驾驶、极限安全测试、冬季表现、空气悬架和底盘稳定性这些关键点上都给足了诚意。

在 40-50 万级的自主品牌大型 SUV 领域，岚图泰山算是一个兼顾安全稳健与智能体验的新“全能选项”。

整体来看，它更适合那些注重家用价值、安全性、并且希望智能体验到位的用户。

HTML版本： [岚图泰山正式上市：3799 万元起](#)